

# AEROCLUB città di Velletri



IN COLLABORAZIONE CON



presentano



# 1a GARA F4J sport

## 5 / 6 Maggio 2018

MODELLISMO  
SOFT AIR  
NAUTICA

### GIANNI



Dinamico 06.72673332 Via Pier Vittorio Aldini, 41 - 00178 Roma  
Ferroviario 06.72633400 www.modelismogianni.it  
Softair 06.72633316 info@modelismogianni.it

*Jonathan*<sup>®</sup>  
modellismo



Take-off

# GARA F4J Sport



**I piloti partecipanti alla manifestazione potranno reperire le necessarie informazioni circa l'iscrizione, le modalità di valutazione, il programma di gara, la logistica, il pernottamento, i pasti, la localizzazione del sito e le modalità di raggiungimento dello stesso presso i siti**

**[www.aeroclubvelletri.net](http://www.aeroclubvelletri.net) e [www.f4jitalia.it](http://www.f4jitalia.it) alla voce "locandina 1a gara F4J Sport 2018".**

**Il pubblico (accesso gratuito alla manifestazione) potrà usufruire dei servizi di ristoro e bar presenti in loco.**

**contatti: [roberto.pelloni@virgilio.it](mailto:roberto.pelloni@virgilio.it) (336 405839)  
[fabrizioscotto@alice.it](mailto:fabrizioscotto@alice.it) (338 2278190)**

|| Landing

# REGOLAMENTO CAMPIONATO "SPORT" F4J ITALIA - ANNO 2018

## 1) TIPOLOGIE DI SQUADRA:

• Ogni squadra eleggerà un caposquadra e sarà lui a comunicare l'ordine di lancio dei piloti del suo Team, inoltre, raccoglierà le iscrizioni ed i documenti utili per le gare, in tal modo tutti i tempi dedicati alle formalità saranno ridotti al minimo, dando tutto lo spazio necessario alla gara ed al divertimento.

- Ad ogni gara sarà effettuato un sorteggio per stabilire l'ordine di lancio delle varie squadre.
- Non ci sono limiti al numero di piloti che formano una squadra, ma una squadra dovrà essere composta almeno da due Piloti al fine di avere due punteggi per volo.
- E' obbligatorio che ogni pilota posseda una assicurazione RC contro terzi.
- Un club potrà, se lo desidera partecipare con più squadre, ovviamente ognuna di almeno due piloti.
- I piloti che non dovessero riuscire a "formare" una squadra all'interno del loro club potranno formare una squadra con piloti nella stessa situazione o inserirsi in squadre già esistenti.

1.1) Vincoli per i Piloti di una Squadra: a. Le squadre verranno dichiarate all'inizio di ogni anno, e non sarà possibile "migrare" da una squadra all'altra.

b. Il costo di iscrizione alla gara generalmente è di 30 [euro](#).

c. La mattina del sabato sarà responsabilità del pilota partecipante presentarsi al campo volo con:

1. Tessera associativa F4J Italia;
2. Abilitazione al pilotaggio rilasciata dal Ae.C.I.;
3. Autocertificazione della copertura assicurativa e scarico responsabilità per l'organizzazione (su modulo predisposto da F4J);
4. Schede di valutazione debitamente compilate ed in un numero sufficiente per giudici ed helper (generalmente 4 o 6)

d. Il tesseramento all'associazione F4J ha un costo di 50 euro, per anno solare.

e. Sarà possibile effettuare il tesseramento in loco per chi non sia in regola con il pagamento della quota annuale F4J.

## 1.2 La figura dell'HELPER:

- Sempre nello spirito della crescita della "sicurezza" si è pensato di affiancare ad ogni pilota che si avvicina per le prime volte alle nostre gare un "PILOTA ESPERTO".
- Fattore fondamentale per lo svolgimento delle gare è la sicurezza per i piloti e per il pubblico, pertanto ogni pilota in gara deve essere affiancato dalla figura dell'Helper.
- Il compito dell'helper è di dare sostegno, per quanto possibile, al pilota in caso di necessità durante il volo.
- Ovviamente qualora si rendesse necessario l'intervento anche momentaneo dell'helper sui comandi radio, l'intero volo sarà considerato a punteggio zero.
- La seconda funzione dell'helper è di comunicare ai giudici durante la gara lo svolgimento delle manovre secondo il regolamento previsto.
- Trattandosi di una figura importante e delicata l'helper dovrà essere persona di comprovata esperienza nella conduzione di modelli jet (quindi aver partecipato in precedenza a gare/manifestazioni F4J o raduni documentabili di gare per aeromodelli jet).
- Ogni pilota può scegliere l'helper all'interno della propria squadra, tra gli accompagnatori o anche tra i componenti di squadre avversarie. In passato questo è successo ed è motivo di orgoglio per la categoria che nonostante la competizione vi sia un così genuino spirito di collaborazione.
- Non è obbligatorio avvalersi sempre dello stesso helper.

## 2) TIPOLOGIA DI MODELLI:

- Si potrà partecipare con modelli con propulsione a turbina, ventola (elettrica e scoppio) e pulso.
- Il modello dovrà essere JET e potrà essere di tipo sport, trainer, semiriproduttivo o full scale.

- Non sono ammessi modelli con peso al decollo inferiore ai 2kg (indipendentemente dal tipo di motorizzazione).
- Vietata la propulsione con elica esterna.
- In caso di rottura del modello, il concorrente potrà effettuare ugualmente i lanci con un altro modello.

### **3) TIPOLOGIA DI LANCI:**

- Ogni gara si svolgerà nei due giorni di sabato e domenica.
- Per ogni gara, l'organizzazione compilerà un "time schedule" senza i nomi dei singoli piloti ma con il solo riferimento alla squadra. Quindi ogni Team sarà libero di far volare i piloti disponibili consentendo a chi, per motivi vari, non potrà essere puntuale e presente all'inizio della gara di effettuare comunque i suoi lanci. Se una squadra, quando sarà il suo turno, non avrà neanche un pilota pronto per il lancio, tale squadra salterà il lancio, perdendo la possibilità di un eventuale recupero nell'arco dell'intero week end.
- Chi parteciperà all'intero week end avrà diritto ai tre lanci.
- Chi verrà solo uno dei due giorni avrà diritto a due soli lanci, e questo, nel rispetto di chi partecipa nei due giorni. E' importante che ogni pilota sia presente per tutto il week end.

I lanci previsti saranno di tre tipi: • Un lancio "Sport" con figure sorteggiate ad inizio anno agonistico e mantenute identiche per tutte e tre le gare della categoria (vedi elenco seguente).

- Un lancio "Libero" con figure scelte dal pilota (vedi elenco seguente).
- Un volo "Scale" con figure scelte dal pilota dal Book dell'IJMC con l'obbligatorietà di scegliere una figura per ogni gruppo presente nel Book.

I valori K saranno uguali per ogni figura nelle tre tipologie di voli ad esclusione del decollo e dell'atterraggio.

### **ELENCO FIGURE:**

- 1 Touch and go
- 2 Tonneau 4 tempi
- 3 Otto cubano
- 4 Tonneau lento
- 5 Otto orizzontale
- 6 Volo rovescio
- 7 G-roll positivo
- 8 Mezzo otto cubano
- 9 Volo a coltello
- 10 Cobra roll
- 11 Mezzo otto cubano inverso
- 12 Volo lento configurazione sporca
- 13 Immelmann
- 14 Looping
- 15 Volo lento configurazione pulita
- 16 2 tonneau stessa direzione
- 17 360 in pianta

### **4) PUNTEGGI E CLASSIFICA FINALE:**

- Si specifica che al fine della classifica finale a Squadre saranno tenuti in considerazione tutti i risultati delle rispettive gare.
- Le 3 o 5 schede di valutazione dei giudici riferite a quello specifico volo saranno consegnate al pilota a termine gara.
- Ogni pilota effettuerà i tre lanci di gara previsti, ma soltanto i sei punteggi migliori parteciperanno alla formazione del punteggio della squadra.
- A termine gara sarà stilata e pubblicata una classifica finale a "Squadre" composta dalla somma dei

migliori tre risultati per squadra di ogni singolo lancio. Alla fine di ogni singola sessione di voli la classifica sarà normalizzata a 1000/1000.

## **5) PREMI A SQUADRE**

1^ Squadra classificata

2^ Squadra classificata

3^ Squadra classificata

## **6) CONSIDERAZIONI FINALI:**

Il Campionato Sport a Squadre F4J è in continua evoluzione, e le modifiche al regolamento, i nuovi modelli presentati in gara ed il numero di partecipanti in continuo aumento, ne sono la prova lampante. Ovviamente, essendo una formula in continua evoluzione, sarà sicuramente suscettibile di errori e successivi aggiustamenti, ma chiunque abbia consigli per migliorare la categoria nei prossimi anni, li porti all'attenzione del consiglio; lo spirito è quello di volare divertendosi, sicuramente in sicurezza, con un sano agonismo, ma senza esasperazioni.

Il Campionato Sport a Squadre F4J è in continua evoluzione, e le modifiche al regolamento, i nuovi modelli presentati in gara ed il numero di partecipanti in continuo aumento, ne sono la prova lampante. Ovviamente essendo una formula in continua evoluzione sarà sicuramente suscettibile di errori e successivi aggiustamenti, ma chiunque abbia consigli per migliorare la categoria nei prossimi anni, li porti all'attenzione del consiglio; lo spirito è quello di volare divertendosi, sicuramente in sicurezza, con un sano agonismo, ma senza esasperazioni.

Buon divertimento a tutti.

Il Consiglio direttivo F4J ITALIA

## **RESPONSABILITA':**

In considerazione dei requisiti obbligatori in tema assicurativo e formale dei concorrenti l'organizzazione non assume responsabilità per danni a persone e cose causati da concorrenti o da terzi nel corso dello svolgimento della competizione. I concorrenti sono tenuti alla compilazione e presentazione alla direzione gara del modulo di "Manleva" e di quello di iscrizione all'associazione F4J Italia per chi non fosse socio (in calce alla presente locandina) prima dell'inizio della sessione dei voli.

Per la restante modulistica necessaria al corretto svolgimento della competizione è possibile scaricare le schede dei tre voli al seguente link:

<http://www.f4jitalia.it/campionati/sport/moduli-gare.html>

ed i diagrammi del volo "scale" al seguente link:

[http://www.ijmc.net/documents/docs/2016\\_diagrams.pdf](http://www.ijmc.net/documents/docs/2016_diagrams.pdf)

## **ISCRIZIONI:**

Per poter concorrere a detta competizione sarà necessario compilare i moduli di iscrizione allegato alla presente facendolo pervenire entro e non oltre il 15 aprile 2018 ai seguenti indirizzi E-mail:

[roberto.pelloni@virgilio.it](mailto:roberto.pelloni@virgilio.it) (cell. 336 405839)

[fabrizioscotto@alice.it](mailto:fabrizioscotto@alice.it) (cell. 338 2278190)

[iannoneemanuele@gmail.com](mailto:iannoneemanuele@gmail.com) (cell. 320 8937608)

N.B. Si prega di verificare telefonicamente l'avvenuta iscrizione

## **LOGISTICA E PASTI:**

La pista in asfalto misura 120 mt. in lunghezza, con estensione in erba fino a 180 mt. e 10 mt. in larghezza con protezione recintata per pubblico ed addetti.

Sono disponibili un ampio parcheggio, una tettoia di protezione di mq. 250, bar e cucina da campo dotate di elettricità e varie prese di corrente per eventuali ricariche batterie per attrezzature elettroniche di bordo dei modelli e trasmettenti e servizi igienici.

Per il pranzo di sabato 5 e domenica 6 maggio verrà organizzato un punto di ristoro in loco (costo pranzo completo €. 15,00).

Per la sera di sabato 5 è prevista una cena tipica presso il ristorante Premiata Trattoria Prati (costo cena completa €. 30,00)

Al riguardo preghiamo di dare comunicazione di adesione a Pelloni Roberto ai suddetti recapiti tramite la scheda di iscrizione allegata, al fine di agevolare la prenotazione in tempo utile.

## **SISTEMAZIONE ALBERGHIERA:**

Al riguardo, stante la convenienza economica rilevata nel corso di altre manifestazioni, si consiglia di contattare l'hotel "Nespolo d' Oro" (sito web: [www.hotelnepolodoro.it](http://www.hotelnepolodoro.it) e sito E-mail: [info@hotelnepolodoro.it](mailto:info@hotelnepolodoro.it) tel. 06/9655050 chiedendo di Alessandra o Anna) per effettuare la prenotazione alberghiera (notti di venerdì 4 e sabato 5), l'Agriturismo Colle di Maggio (tel. 06/96453072 – cell. 347 7354392 chiedendo di Sandra). Potrete altresì consultare il sito internet di valutazione/prenotazione TRIVAGO, mediante il quale il partecipante potrà ottenere condizioni economicamente sempre vantaggiose negli alberghi siti nelle cittadine di VELLETRI e LARIANO.

## **PROGRAMMA INDICATIVO:**

### *SABATO 5/05/2018:*

- Ore 07,30      Apertura campo di gara;
- Ore 08,00      Briefing inizio gara;
- Ore 09,00      Inizio 1° lancio di gara
- Ore 13,00      Pranzo;
- Ore 14,30      Inizio 2° lancio di gara
- Ore 17,00      Esposizione classifica provvisoria.

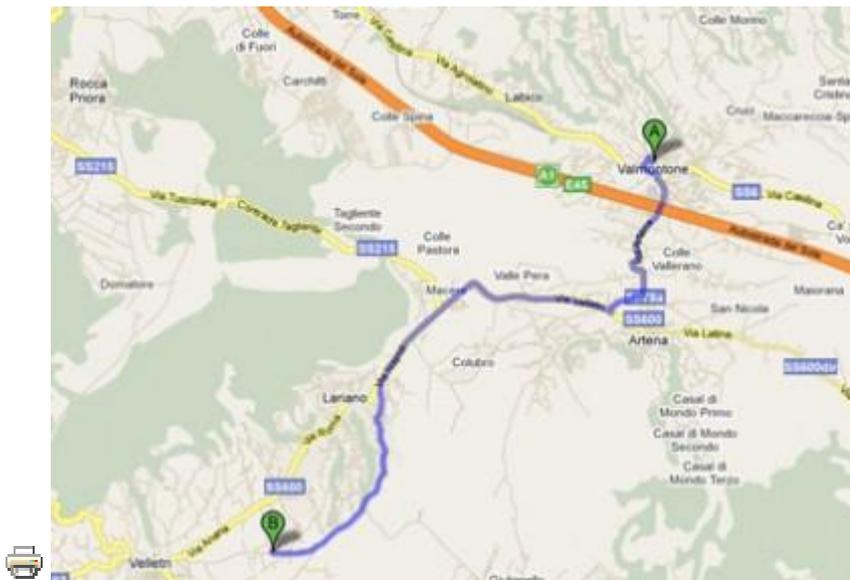
### *DOMENICA 6/05/2018:*

- Ore 08,00      Apertura campo di gara;
- Ore 09,00      Inizio 3° lancio di gara
- Ore 12,00      Esposizione classifica finale e relativa premiazione
- Ore 13,00      Pranzo;

*IL COMITATO ORGANIZZATORE*

## COME ARRIVARE:

### Come raggiungerci per chi viene da Valmontone



1. Procedi in direzione **sudovest** da **Piazza Giusto De Conti** verso **Largo Mario De Persis** 45 m
2. Svolta a **destra** in **Via Porta Romana** 0,1 km
3. Svolta a **destra** per rimanere su **Via Porta Romana** 43 m
4. Svolta a **sinistra** in **Via Nuova** 5 m
5. Svolta a **sinistra** in **SP55a/Vicolo del Broglio** 0,3 km  
Continua a seguire la SP55a
6. Svolta a **sinistra** in **Via Casilina/SS6** 0,4 km  
Prendi la 1a a **destra** in corrispondenza di **Via Artena/SS600**
7. Continua a seguire la SS600 3,3 km  
Attraversa 1 rotonda
8. Svolta a **destra** in **Via Valle dell'Oste** 0,9 km
9. Svolta a **destra** in **SS600/Via Velletri** 6,6 km  
Continua a seguire la SS600
10. Svolta leggermente a **sinistra** in **Via Sandro Pertini/SP64b** 0,9 km
11. Svolta leggermente a **sinistra** in **Via Giuseppe Garibaldi/SP64b** 4,8 km  
Continua a seguire la SP64b
12. Svolta a **destra** in **Via di Cori** 21 m



OGGETTO: Rinnovo iscrizione per l'anno \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

Nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ Residente in \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Cell \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

In possesso di abilitazione al pilotaggio in corso di validità n \_\_\_\_\_

E polizza assicurativa contro terzi in corso di validità \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Versando la somma di € \_\_\_\_ rinnova l'iscrizione a codesta associazione per l'anno in oggetto rispettandone lo statuto.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

Luogo e data \_\_\_\_\_ in fede \_\_\_\_\_

---



## DICHIARAZIONE DI ESONERO RESPONSABILITA'

(compilare in stampatello)

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_, in qualità di aeromodellista e socio dell'associazione F4J Italia,  
residente in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ Codice Fiscale  
\_\_\_\_\_

### **DICHIARA per l'anno 2018**

- Di essere in possesso dell'attestato da aeromodellista con abilitazione al pilotaggio rilasciato dall'AeCI e che lo stesso è in corso di validità;
- Di possedere valida ed idonea copertura assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla propria attività aeromodellistica;
- Di utilizzare apparecchiature conformi alle vigenti leggi;
- Di utilizzare temporaneamente per uso proprio e volontario la pista / piazzale per l'effettuazione di un incontro aeromodellistico dell'associazione F4J Italia;
- Che è strettamente volontaria e facoltativa ogni attività compiuta sulla pista/piazzale;
- Che a tale effetto, si assume la responsabilità a titolo personale per le conseguenze che dovessero derivare dalle attività durante l'utilizzo della pista e/o piazzale, sia civilmente che penalmente, ed in particolar modo per eventuali danni che dovessero derivare a se stesso o a terzi nello svolgimento delle attività;
- Che la presente dichiarazione si intende estesa anche ai servizi annessi;
- In presenza di danni arrecati a beni di proprietà dell'ente ospitante derivanti dallo svolgimento dell'attività su pista/piazzale, l'F4J ITALIA si riserva il diritto di chiedere, previa apposita valutazione, il risarcimento immediato ove possibile.

In conseguenza di quanto sopra, il sottoscritto manleva, con la presente dichiarazione, l'ente ospitante e l'associazione F4J Italia dalle responsabilità civili e penali che in ogni modo dovessero sorgere in conseguenza dell'utilizzo della pista/piazzale e dei servizi concessi in argomento e per qualsiasi danno dovessero subire la propria persona o arrecare a terzi nello svolgimento delle attività.

Luogo e data

Firma

|  |  |
|--|--|
| <i>Desidero prenotare il pranzo di sabato 5 ad €. 15,00/persona x persone n.</i>   |  |
| <i>Desidero prenotare la cena di sabato 5 ad €. 30,00/persona x persone n.</i>     |  |
| <i>Desidero prenotare il pranzo di domenica 6 ad €. 15,00/persona x persone n.</i> |  |
| <i>Firma:</i>  |  |