

Descrizione e programma del corso.

Caratteristiche del candidato Istruttore :

Ai candidati alla qualifica di istruttore non sono richiesti titoli accademici ma conoscenze pratiche dei contenuti del corso ed una esperienza pratica pluriennale nel settore dell'aeromodellismo. Il corso oltre alla verifica della conoscenza di aspetti fondamentali del volo in generale è stato impostato per standardizzare l'operato degli istruttori che a loro volta dovranno organizzare i corsi di addestramento per il rilascio delle abilitazioni al pilotaggio per nuovi aeromodellisti.

Per quanto riguarda la parte teorica di progettazione degli aeromodelli si rimanda l'approfondimento a testi specifici che richiedono tempi ed attenzioni più estese.

La valutazione degli aspiranti istruttori è basata sia sulla conoscenza di nozioni tecniche che di capacità di controllo di un aeromodello in volo.

Per la parte teorica è stata predisposta una raccolta di circa 400 quesiti suddivisi in cinque argomenti. Al candidato verranno sottoposti 40 quiz.

Aerodinamica e meccanica del volo	20 quesiti.
Meteorologia	5 quesiti
Storia dell'aviazione	5 quesiti
Regolamenti	5 quesiti
Conoscenze generali	5 quesiti

Testi di preparazione consigliati.

1. Progettiamo gli aeromodelli di Loris Kannevorff edito da Aeroclub d'Italia.
2. Norme di Sicurezza per il volo degli aeromodelli Circ. AeCI 98192.
3. Raccolta quiz per la preparazione all'esame teorico di istruttore di aeromodellismo.
4. Note relative alla prova pratica per l'ottenimento e il rinnovo dell'Attestato di Istruttore di Aeromodellismo.

Il candidato dovrà dimostrare di essere a conoscenza e di avere adeguata dimestichezza con i seguenti argomenti :

Codice sportivo FAI.

Norme di sicurezza.

Elementi di aerodinamica. -elementi della fisica dei fluidi, la portanza, la resistenza, la trazione, coefficienti aerodinamici.

Meccanica del volo.- Centro di pressione, baricentro,,fuoco,cenni di stabilità e controllo, pesi e centraggio, comandi di volo.

Propulsione –tipologie

Centraccio , messa a punto del modello.

Organizzazione del corso.

Sabato 26 ottobre

Ore 09.00-09.15 Accredito dei partecipanti.

Ore 09.15-10.30 Presentazione corso e illustrazione dei concetti essenziali.

Ore 10.30-12.30 Compilazione quiz.

Ore 12.45-14.00 Pausa pranzo (offerto dall'Aeroclub città di Velletri).

Ore 14.15 : Esame risultato quiz.

Dopo l'esame dei quiz la commissione si riunirà per esprimere le proprie valutazioni sui singoli candidati.

Il superamento della prova teorica consente all'aspirante istruttore di proseguire con la prova pratica di pilotaggio.

Le prove di volo potranno iniziare nel pomeriggio stesso in funzione delle condizioni meteorologiche e del numero di candidati ammessi.

Domenica 27 Ottobre

Ore 09.00 inizio prove di volo.

Ore 13.00 Pausa pranzo (offerto dall'Aeroclub città di Velletri)

Tutte le prove di volo verranno effettuate presso il campo della scuola di volo dell'aeroclub Città di Velletri. Il modello impiegato per le prove viene messo a disposizione dall'aeroclub con l'impiego di doppio radiocomando (allievo-maestro).

Gli istruttori di teoria e pratica sono stati certificati dall'AeCI ed hanno la certificazione in corso di validità.

Prima del volo il candidato dovrà comportarsi come se dovesse istruire un aspirante aeromodellista in procinto di eseguire la prova di volo per l'abilitazione, con particolare enfasi alle procedure di sicurezza sia a terra che in volo.

La prova di volo prevede i seguenti controlli e figure di volo:

- Briefing (chiarimenti circa le manovre da effettuare e loro sequenza)
- Controlli prevolo.
- Avviamento motore.
- Rullaggio e decollo.
- Volo rettilineo e orizzontale.
- Otto in pianta.
- Looping dritto.
- Tonneau e tonneau lento.
- Tocca e vai.
- Emergenza piantata motore(con atterraggio in emergenza).
- Avvicinamento e atterraggio.
- Controllo post volo.
- Debriefing.

Valutazione finale

Per il conseguimento dell'abilitazione di "Istruttore pilota di aeromodelli" i candidati dovranno aver eseguito correttamente le figure di volo previste ed anche aver dimostrato la capacità di saper trasferire ai propri allievi le informazioni fondamentali per la sicurezza e il controllo del volo in ogni sua fase.

Al termine delle prove di volo , la commissione esprimerà la propria valutazione sui singoli candidati dando conferma in caso positivo dell'abilitazione di Istruttore. Successivamente L'AeCI rilascerà la tessera di "ISTRUTTORE DI AEROMODELLISMO".



FACSIMILE